

# Public Document Pack

## Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

### Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.  
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich  
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please  
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

#### **IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)**

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) yn Ystafelloedd Pwyllgor 2/3 - Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr, CF31 4WB ar **Dydd Mawrth, 14 Ionawr 2020 am 10:00.**

#### **AGENDA**

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb  
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant  
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 10  
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 19/11/2019
4. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hacnai 11 - 20
5. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hacnai 21 - 30
6. Materion Brys  
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.
7. Gwahardd y Cyhoedd

Ffôn/Tel: 01656 643643

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

Facs/Fax: 01656 668126

Twitter@bridgendCBC

Ebost/Email: [talktous@bridgend.gov.uk](mailto:talktous@bridgend.gov.uk)

Gwefan/Website: [www.bridgend.gov.uk](http://www.bridgend.gov.uk)

Cyfnwyd testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

8.	<u>Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio</u> I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion eithrio cyfarfod y 19/11/2019	31 - 34
9.	<u>Gwrandawriad Disgyblu ar gyfer Gyrwyr Tacsï Presennol</u>	35 - 38
10.	<u>Gwrandawriad Disgyblu ar gyfer Gyrwyr Tacsï Presennol</u>	39 - 44
11.	<u>Gwrandawriad Disgyblu ar gyfer Gyrwyr Tacsï Presennol</u>	45 - 48

Yn ddiffuant

**K Watson**

Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddio

**Dosbarthiad:**

Cynghowrwy

TH Beedle

RJ Collins

MJ Kearn

Cynghorwyr

DRW Lewis

DG Owen

AA Pucella

Cynghorwyr

JE Williams

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 19 TACHWEDD 2019, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

TH Beedle  
AA Pucella

RJ Collins

MJ Kearn

DG Owen

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

JE Williams

Swyddogion:

Kirsty Evans

Uwch Swyddog Trwyddedu

Andrea Lee

Uwch Cyfreithiwr

Michael Pitman

Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democraidd

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

226. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Y Cynghorydd JE Williams

227. DATGAN BUDD

Derbyniwyd datganiadau gan yr Aelodau canlynol:

Y Cynghorydd D Owen - buddiant rhagfarnus yn eitem 14 ar yr agenda – roedd yn adnabod teulu'r ymgeisydd.

Y Cynghorydd DRW Lewis – buddiant rhagfarnus yn eitem 9 ar yr agenda – roedd yr ymgeisydd yn gymydog i'r Cynghorydd Lewis.

Y Cynghorydd R Collings – diddordeb personol yn eitem 6 ac eitem 10 ar yr agenda – mae'r Cynghorydd R Collings yn gwybod enw un o'r gyrwyr.

Gadawodd y Cynghorydd D Owen a'r Cynghorydd DRW Lewis y cyfarfod yn ystod y drafodaeth ar eu heitemau perthnasol ar yr agenda.

Gofynnwyd i'r aelodau ethol cadeirydd ar gyfer y cyfarfod er mwyn ystyried eitem 9 ar yr agenda yn absenoldeb y Cynghorydd DRW Lewis. Etholodd yr Is-Bwyllgor y Cynghorydd M Kearn fel cadeirydd.

228. CYMERADWYO COFNODION

PENDERFYNWYD: Bod cofnodion y cyfarfodydd a gynhaliwyd ar 30/07/19 a 09/08/19 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod manwl gywir.

229. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer cerbyd Llogi Preifat.

Roedd y cais yn cael ei gyflwyno gan Wayne Davies o Ben-y-fai, Pen-y-bont ar Ogwr ar gyfer trwyddedu Mercedes Benz C200 Sport Premium + Auto, rhif cofrestru cerbyd

HK68 DKX, fel cerbyd llogi preifat i ddal 4 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 7 Ionawr 2019.

Archwiliwyd y cerbyd gan yr Is-Bwyllgor.

Dywedodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu wrth yr aelodau mai'r cyfanswm milltiroedd presennol yr oedd y cerbyd wedi'u gwneud oedd 12,471. Nododd fod y cais y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni sydd wedi'i gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau sydd wedi'u nodi yn yr adroddiad.

Nid oedd y cerbyd yn gallu derbyn cadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol yng nghyswllt trwyddedu cerbydau Llogi Preifat am y tro cyntaf a oedd y tu allan i'r canllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.6 o'r adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, ni ddarparwyd gwybodaeth am hanes y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael nac MOT gan nad oedd hynny'n ofynnol oherwydd oedran y cerbyd.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am gofrestru HK68 DKX fel cerbyd llogi preifat.

Nododd yr aelodau nad oedd yn dod o dan bolisi 2.1 oherwydd oedran a milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mhara 2.2 y polisi oherwydd ansawdd eithriadol uchel y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol uchel. O'r herwydd, roedd yr Is-Bwyllgor yn hapus i ddyfarnu'r drwydded

230. **CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Cyflwynwyd y cais gan Andrew Jackson i drwyddedu Dacia Logan, rhif cofrestru cerbyd KP16 ULG fel Cerbyd Hacni i ddal 4 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 11 Gorffennaf 2016.

Archwiliwyd y cerbyd gan yr Is-Bwyllgor.

Dywedodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu wrth yr aelodau mai'r cyfanswm milltiroedd presennol yr oedd y cerbyd wedi'u gwneud oedd 15,046. Nododd fod y cais y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni sydd wedi'i gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau sydd wedi'u nodi yn yr adroddiad.

Nid oedd y cerbyd yn gallu derbyn cadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol yng nghyswllt trwyddedu Cerbydau Hacni am y tro cyntaf a oedd y tu allan i'r canllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.6 o'r adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, darparwyd hanes y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael ar 14 Gorffennaf 2017 pan oedd nifer y milltiroedd yn 6,517 ac ar 8 Ebrill pan oedd nifer y milltiroedd yn 14,634. Darparwyd tystysgrif MOT dyddiedig 8 Ebrill 2019 lle cofnodwyd nifer y milltiroedd yn 14,630.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am gofrestru KP16 ULG fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr aelodau nad oedd yn dod o dan bolisi 2.1 oherwydd oedran a milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mhara 2.2 y polisi oherwydd ansawdd eithriadol uchel y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol uchel. O'r herwydd, roedd yr Is-Bwyllgor yn hapus i ddyfarnu'r drwydded

**231. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Cyflwynwyd y cais gan Liam Morgan a David Stolzenburg, sy'n masnachu fel Llynfi Coaches o Faesteg i drwyddedu Dacia Logan, rhif cofrestru cerbyd CE69 POU fel Cerbyd Hacni i ddal 4 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 26 Medi 2019.

Archwiliwyd y cerbyd gan yr Is-Bwyllgor.

Dywedodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu wrth yr aelodau mai'r cyfanswm milltiroedd presennol yr oedd y cerbyd wedi'u gwneud oedd 89. Nododd fod y cais y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni sydd wedi'i gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau sydd wedi'u nodi yn yr adroddiad.

Nid oedd y cerbyd yn gallu derbyn cadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol yng nghyswllt trwyddedu Cerbydau Hacni am y tro cyntaf a oedd y tu allan i'r canllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, ni ddarparwyd unrhyw hanes gwasanaeth na thystysgrif MOT gan nad oedd yn ofynnol cael un.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am gofrestru CE69 POU fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr aelodau nad oedd yn dod o dan bolisi 2.1 oherwydd oedran a milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mhara 2.2 y polisi oherwydd ansawdd eithriadol uchel y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol uchel. O'r herwydd, roedd yr Is-Bwyllgor yn hapus i ddyfarnu'r drwydded

**232. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Cyflwynwyd y cais gan Paul Brain - Peyton Travel o Ben-y-bont ar Ogwr i drwyddedu bws mini Renault Master, rhif cofrestru cerbyd PO61 FHT fel Cerbyd Hacni i ddal 8 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 11 Ionawr 2012.

Archwiliwyd y cerbyd gan yr Is-Bwyllgor.

Dyweddod y Rheolwr Tîm Trwyddedu wrth yr aelodau mai'r cyfanswm milltiroedd presennol yr oedd y cerbyd wedi'u gwneud oedd 85,725. Nododd fod y cais y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni sydd wedi'i gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau sydd wedi'u nodi yn yr adroddiad.

Dyweddod wrth yr Aelodau fod y cerbyd yn gallu derbyn cadeiriau olwyn.

Darparwyd hanes y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael ar 10 Awst 2014 gyda chyfanswm y milltiroedd yn 25,275, 24 Ebrill 2016 yn 42,882, 22 Chwefror 2017 yn 51,669 ac 17 Tachwedd 2018 yn 76,128.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu i Mr Brain am ragor o wybodaeth am gefndir y cerbyd.

Eglurodd Mr Brain fod y cerbyd wedi'i adeiladu'n wreiddiol ar gyfer cludo nwyddau. Cyn iddo ei brynu, cafodd y cerbyd ei droi'n gerbyd teithwyr. Eglurodd fod y cwmni trawsnewid wedi gwneud hyn yn 2012 yn fuan cyn iddo brynu'r cerbyd.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am gofrestru PO61 FHT fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr aelodau nad oedd yn dod o dan bolisi 2.1 oherwydd oedran a milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mhara 2.2 y polisi oherwydd ansawdd eithriadol uchel y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol uchel. O'r herwydd, roedd yr Is-Bwyllgor yn hapus i ddyfarnu'r drwydded.

### 233. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Cyflwynwyd y cais gan Paul Brain - Peyton Travel o Ben-y-bont ar Ogwr i drwyddedu bws mini Renault Master, rhif cofrestru cerbyd PO61 FKB fel Cerbyd Hacni i ddal 8 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 4 Ionawr 2012.

Archwiliwyd y cerbyd gan yr Is-Bwyllgor.

Dyweddod y Rheolwr Tîm Trwyddedu wrth yr aelodau mai'r cyfanswm milltiroedd presennol yr oedd y cerbyd wedi'u gwneud oedd 85,059. Nododd fod y cais y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni sydd wedi'i gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau sydd wedi'u nodi yn yr adroddiad.

Nid oedd y cerbyd yn gallu derbyn cadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol yng nghyswllt trwyddedu Cerbydau Hacni am y tro cyntaf a oedd y tu allan i'r canllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad.

Darparwyd hanes y gwasanaeth roedd y cerbyd wedi'i gael ar 21 Mehefin 2013 gyda chyfanswm y milltiroedd yn 21,559, 27 Chwefror 2015 yn 42,277, 7 Hydref 2017 yn 61,739 a 24 Ionawr 2019 yn 79,419.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu i Mr Brain am ragor o wybodaeth am gefndir y cerbyd.

Eglurodd Mr Brain fod y cerbyd wedi dod yn uniongyrchol o'r GIG. Cafodd y cerbyd ei addasu pan oedd yn newydd. Eglurodd Mr Brain ei fod wedi ceisio cael rhagor o wybodaeth gan y cwmni a oedd yn gyfrifol am ei drawsnewid ond gan fod ganddynt system newydd ers 2012, collwyd llawer o'r cofnodion.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am gofrestru PO61 FKB fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr aelodau nad oedd yn dod o dan bolisi 2.1 oherwydd oedran a milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mhara 2.2 y polisi oherwydd ansawdd eithriadol uchel y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol uchel. O'r herwydd, roedd yr Is-Bwyllgor yn hapus i ddyfarnu'r drwydded

#### 234. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI

Gadawodd y Cynghorydd DRW yr ystafell yn ystod yr eitem hon. Y Cynghorydd M Kearn oedd y cadeirydd.

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Cyflwynwyd y cais gan Andrew Thomas, Brynmenyn, Pen-y-bont ar Ogwr i drwyddedu Dacia Logan MCV Ambiance, rhif cofrestru cerbyd CK64 WTP fel Cerbyd Hacni i ddal 4 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 4 Ionawr 2015.

Archwiliwyd y cerbyd gan yr Is-Bwyllgor.

Dywedodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu wrth yr aelodau mai'r cyfanswm milltiroedd presennol yr oedd y cerbyd wedi'u gwneud oedd 48,745. Nododd fod y cais y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni sydd wedi'i gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau sydd wedi'u nodi yn yr adroddiad.

Dywedodd wrth yr Aelodau nad oedd y cerbyd yn gallu derbyn cadeiriau olwyn.

Dywedodd Mr Thomas iddo brynu'r cerbyd ei hun ym mis Chwefror 2019. Fodd bynnag, roedd y cerbyd wedi cael ei atal fel cerbyd tacsï trwyddedig ers mis Awst 2018 gan nad oedd wedi ymddangos i gael ei archwilio.

Ychwanegodd Mr Thomas fod y cerbyd wedi'i ddifrodi pan brynodd ef, gyda llawer o broblemau gyda'r corff. Dywedodd fod arwyddion o ddifrod mawr yn sgil dŵr ar y cerbyd, gan fod y cerbyd wedi bod yn llonydd am nifer o fisoedd gyda dŵr yn dod i mewn iddo.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu i Mr Thomas esbonio pam mae'r milltiroedd yn wahanol nawr o'u cymharu â phan oedd wedi'i drwyddedu cynt.

Eglurodd Mr Thomas fod yr ECU yn y car presennol wedi ei ddifrodi, yn sgil y difrod dŵr yn ôl pob tebyg. Penderfynodd geisio cael un newydd yn ei le gan ddefnyddio ECU o gerbyd arall i weld a oedd yn gweithio, a dyna a wnaeth.

Gofynnodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu i Mr Thomas a oedd yn gwybod bod y car penodol wedi cael ei alw'n ôl gan y gwneuthurwr ac a oedd yn gwybod pam. Roedd Mr Thomas yn ymwybodol bod y car wedi cael ei alw'n ôl ond nid oedd yn siŵr pam.

PENDERFYNWYD: Dyma oedd y penderfyniad:

"Mae'r Pwyllgor wedi ystyried eich cais i drwyddedu Dacia Logan, rhif cofrestru CK64 WTP. Mae'r Pwyllgor wedi archwilio'r cerbyd ac nid yw'n fodlon bod y cerbyd mewn cyflwr eithriadol, y tu mewn a'r tu allan. Mae nifer o dolciau ar y tu allan a rhwd y tu mewn oherwydd y difrod dŵr. Nid yw'r Pwyllgor yn fodlon bod y cerbyd yn cynnig safon eithriadol o ddiogelwch gan fod y cerbyd wedi cael ei alw'n ôl gan Dacia a bod cyflwr cyffredinol y cerbyd yn wael. Ar ôl ystyried Datganiad y Polisi Trwyddedu mae'r Pwyllgor wedi penderfynu nad yw'r cerbyd yn bodloni gofynion y cofrestrriad cyntaf ac nad yw'n bodloni'r eithriadau o ran cyflwr y cerbyd. Ar y sail honno, penderfynwyd peidio â dyfarnu'r drwydded."

235. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD HACNI

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-Bwyllgor ystyried cais am ddyfarnu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Cyflwynwyd y cais gan Liam Morgan a David Stolzenburg, sy'n masnachu fel Llynfi Coaches of Maesteg i drwyddedu Dacia Logan, rhif cofrestru cerbyd CE69 KOU fel Cerbyd Hacni i ddal 4 o bobl. Roedd cyn-berchnogaeth ar y cerbyd a chafodd ei gofrestru gyntaf gyda'r DVLA ar 26 Medi 2019.

Archwiliwyd y cerbyd gan yr Is-Bwyllgor.

Dywedodd y Rheolwr Tîm Trwyddedu wrth yr aelodau mai'r cyfanswm milltiroedd presennol yr oedd y cerbyd wedi'u gwneud oedd 68. Nododd fod y cais y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni sydd wedi'i gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau sydd wedi'u nodi yn yr adroddiad.

Nid oedd y cerbyd yn gallu derbyn cadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol yng nghyswllt trwyddedu Cerbydau Hacni am y tro cyntaf a oedd y tu allan i'r canllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, ni ddarparwyd unrhyw hanes gwasanaeth na thystysgrif MOT gan nad oedd yn ofynnol cael un.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais am gofrestru CE69 KOU fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr aelodau nad oedd yn dod o dan bolisi 2.1 oherwydd oedran a milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mhara 2.2 y polisi oherwydd ansawdd eithriadol uchel y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol uchel. O'r herwydd, roedd yr Is-Bwyllgor yn hapus i ddyfarnu'r drwydded

236. EITEMAU BRYD

Dim



237. EITHRIO'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD: O dan Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, eithrio'r cyhoedd o'r cyfarfod wrth ystyried yr eitemau busnes canlynol, gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y diffinnir ym Mharagraff 12 Rhan 4 a/neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A y Ddeddf.

Ar ôl gweithredu'r prawf budd cyhoeddus, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol yn breifat, gan eithrio'r cyhoedd o'r cyfarfod, oherwydd credid, o dan yr holl amgylchiadau perthnasol i'r eitemau, bod y budd cyhoeddus o ran cynnal yr eithriad yn fwy na'r budd cyhoeddus o ddatgelu'r wybodaeth, oherwydd byddai'r wybodaeth yn creu rhagfarn i'r ymgeiswyr a grybwyllir.

238. CYMERADWYO COFNODION EITHRIEDIG

239. GWRANDAWIAD DISGYBLU AR GYFER GYRRWR TACSI PRESENNOL

This page is intentionally left blank

## BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

### REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

14 JANUARY 2020

#### REPORT OF THE CHIEF OFFICER - LEGAL, HR & REGULATORY SERVICES

#### APPLICATION TO LICENCE HACKNEY CARRIAGE VEHICLE

##### 1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a hackney carriage vehicle.

##### 2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 There is no direct link to the Corporate Plan / Other Corporate Priorities.

##### 3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

##### 4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Paul Brain, Peyton Travel Limited of Bridgend to licence a Dacia Logan vehicle registration number LF17 WZM as a hackney carriage vehicle to seat 4 persons.
- 4.2 The vehicle was first registered at the DVLA on 31 March 2017.
- 4.3 The application falls outside the Hackney Carriage Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible. For Members' information a service report for the vehicle has been submitted dated 12 December 2018 with the mileage recorded at 11882.
- 4.4 On 17 December 2019 this same application was put before the Licensing Sub-Committee who resolved to refuse the application due to safety concerns in relation to the rear seats.
- 4.5 On 18 December 2019 Licensing Enforcement Officers; Andrew Brown and David Barrett inspected a similar vehicle situated at a local car dealership; a 2017 Dacia Logan.

The Licensing Enforcement Officers checked the rear seats of this vehicle and found that when they were locked into place they were very secure with no quality or safety concerns. They did however comment that if you fold down the rear seats, the rear seat belts hang in front of the red metal seat fixing loops. If you try to put the seats back into place without firstly lifting the rear seat belts out of the way the seat catch

cannot engage the loop (because the belt is in the way) and the seat will not click back into place properly. This could therefore give the impression that the seat is loose.

Pictures of the inspected vehicle can be found in **Appendix A**.

#### 4.6 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

*“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant’s name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.*

*(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:*

#### **5. Effect upon policy framework and procedure rules**

5.1 None

#### **6. Equality Impact Assessment**

6.1 This vehicle is for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

#### **7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications**

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

#### **8. Financial implications**

8.1 None for the authority

#### **9. Recommendation**

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

**Kelly Watson**  
**CHIEF OFFICER - LEGAL, HR & REGULATORY SERVICES**

**Date 8 January 2020**

Yvonne Witchell  
Team Manager Licensing

**Telephone:** (01656) 643643

**E-mail:** Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

**Postal Address** Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

**Background documents**

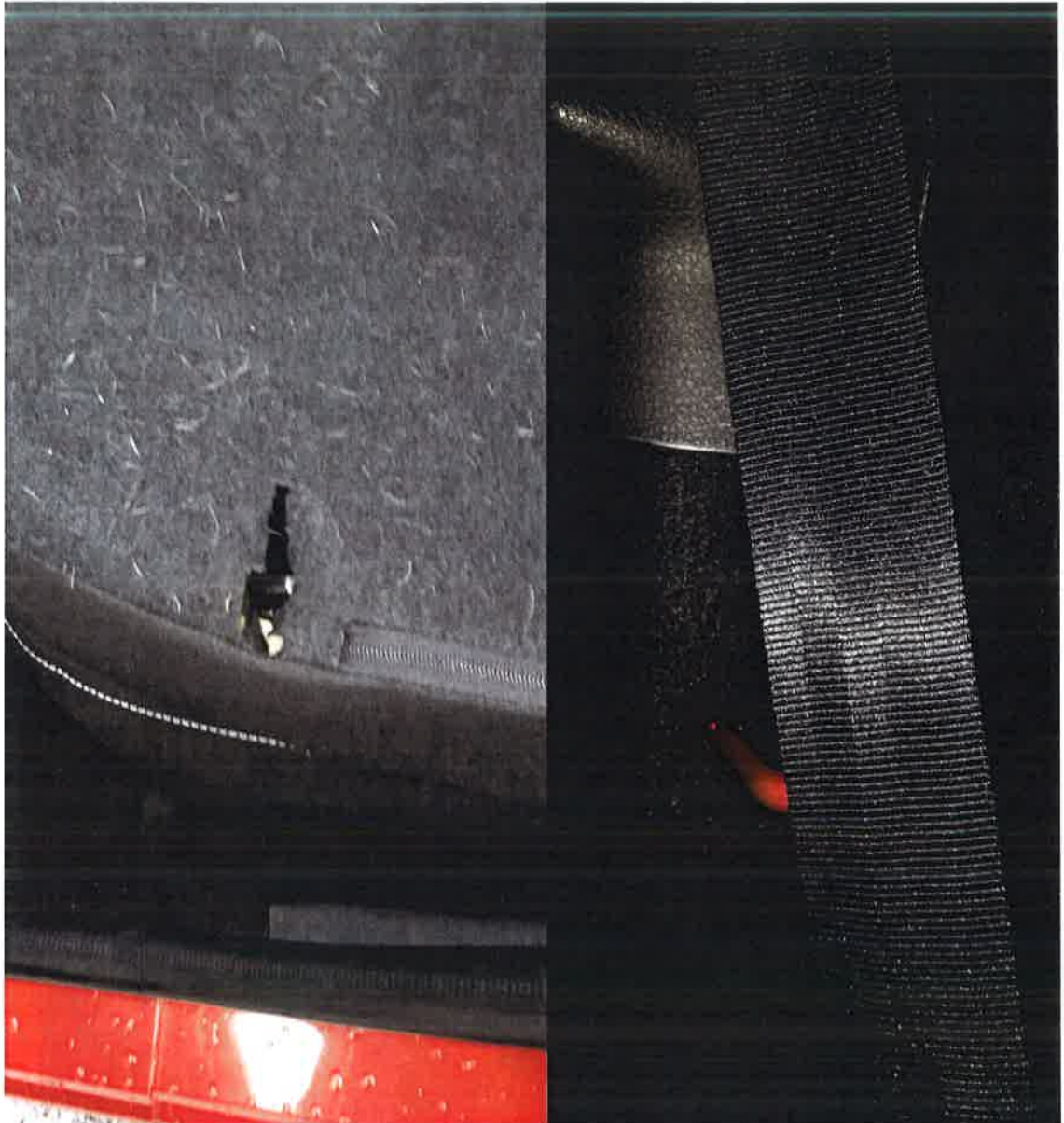
Hackney Carriage Vehicle Application  
Hackney Carriage Vehicle Policy Guidelines

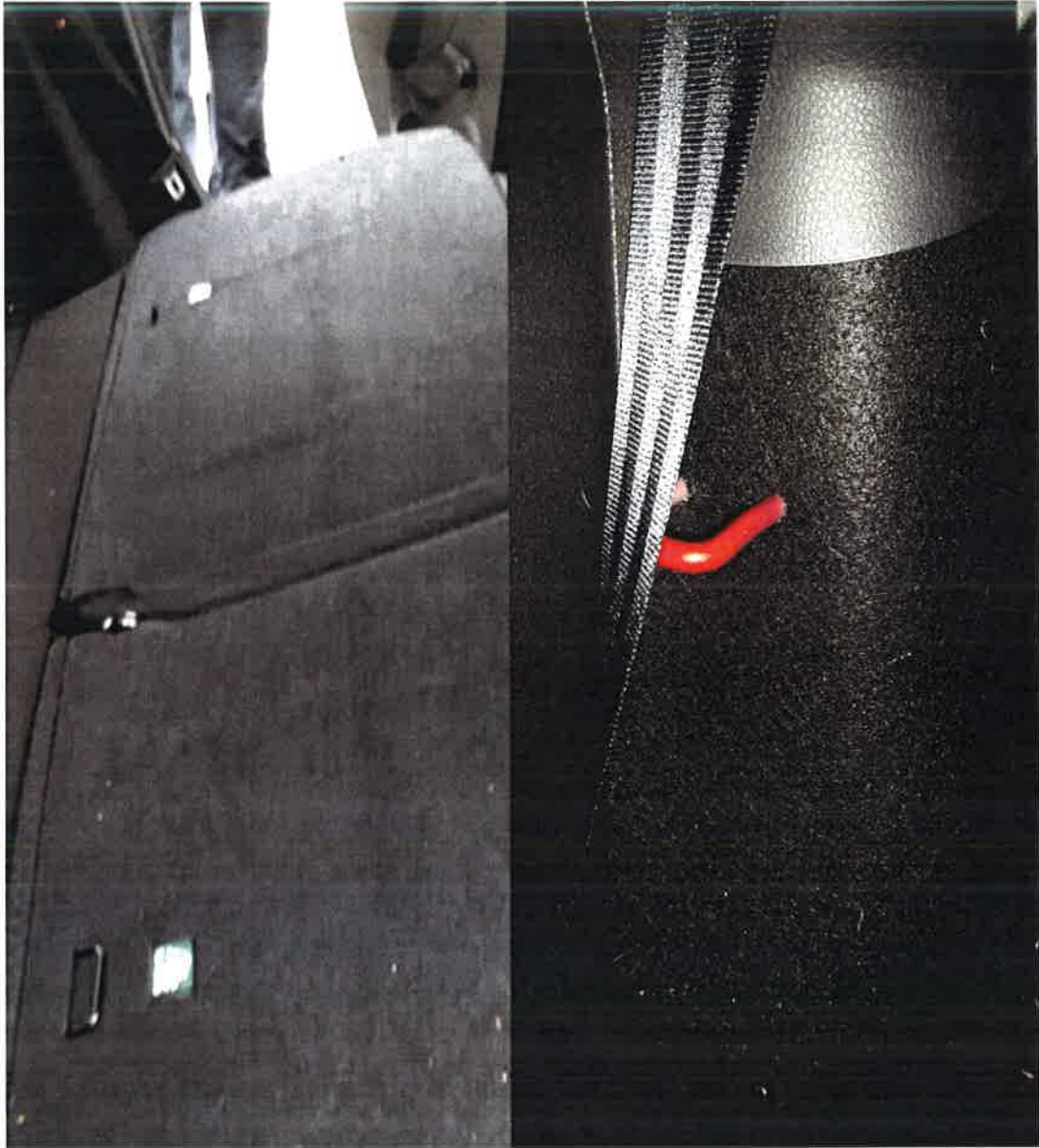
This page is intentionally left blank

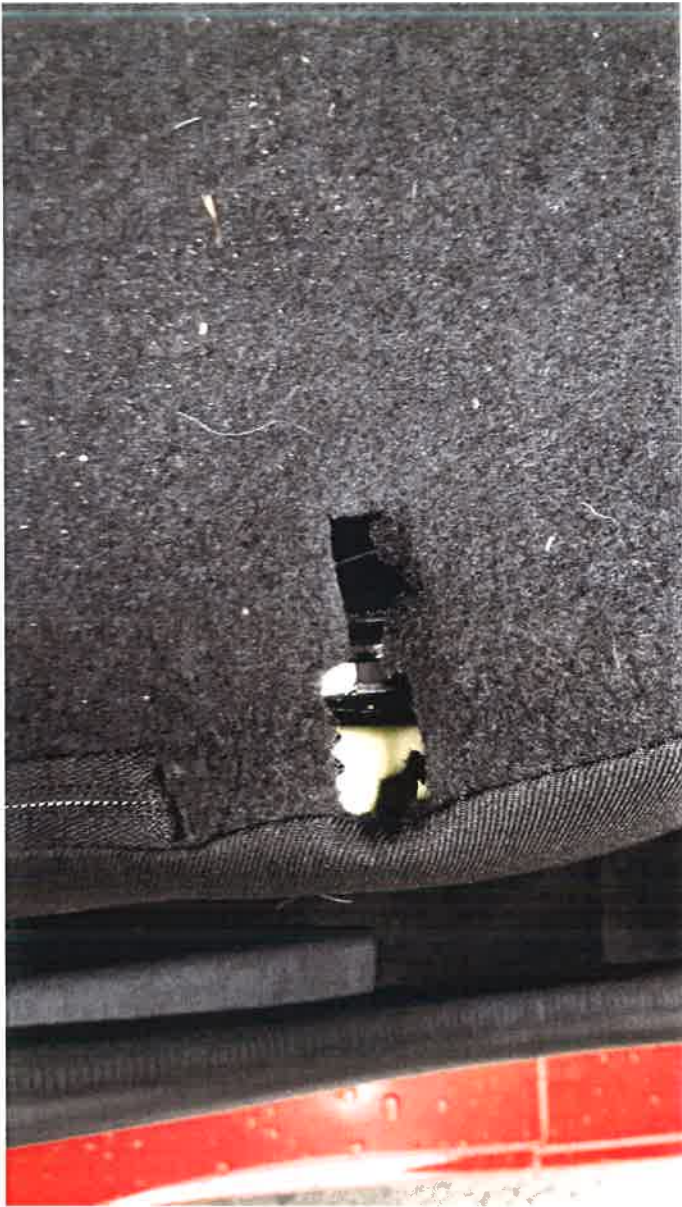














## BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

### REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

14 JANUARY 2020

#### REPORT OF THE CHIEF OFFICER - LEGAL, HR & REGULATORY SERVICES

#### APPLICATION TO LICENCE HACKNEY CARRIAGE VEHICLE

##### 1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a hackney carriage vehicle.

##### 2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 There is no direct link to the Corporate Plan / Other Corporate Priorities.

##### 3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

##### 4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Emma Parrott of Porthcawl to licence a Toyota Avensis vehicle registration number MD66 WXJ as a hackney carriage vehicle to seat 4 persons.
- 4.2 The vehicle was first registered at the DVLA on 31 January 2017.
- 4.3 The application falls outside the Hackney Carriage Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible. For Members' information a service report for the vehicle has been submitted dated 8 July 2018 with the mileage recorded at 17357 and 10 September 2019 with the mileage at 31925.
- 4.4 On 17 December 2019 this same application was put before the Licensing Sub-Committee who resolved to refuse the application due to safety concerns in relation to the rear seats.
- 4.5 On 8 January 2020 Licensing Enforcement Officer; Andrew Brown inspected a similar vehicle situated at a local car dealership; a 2018 Toyota Avensis.

The Licensing Enforcement Officer checked the rear seats of this vehicle and found that when the seats are pushed down the side seat belts hang to the side of the seat locking hook, when the seats are firmly pushed back (making sure the seat belts are not dragged in front of the securing hook) the seats are very secure with no quality or safety concerns. It was noted by the Licensing Enforcement Officer that the rear

side belts could be inadvertently dragged in front of the securing hook when pushing the seat back into an upright position, causing a locking problem.

Pictures of the inspected vehicle can be found in **Appendix A**.

#### 4.6 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

*“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant’s name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.*

*(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:*

#### **5. Effect upon policy framework and procedure rules**

5.1 None

#### **6. Equality Impact Assessment**

6.1 This vehicle is for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

#### **7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications**

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

#### **8. Financial implications**

8.1 None for the authority

#### **9. Recommendation**

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

**Kelly Watson**  
**CHIEF OFFICER - LEGAL, HR & REGULATORY SERVICES**

**Date 8 January 2020**

Yvonne Witchell  
Team Manager Licensing

**Telephone:** (01656) 643643

**E-mail:** Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

**Postal Address** Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

**Background documents**

Hackney Carriage Vehicle Application  
Hackney Carriage Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank













This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank



By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank